

Protokoll fört vid årsmötet med Idala Vägsamfällighetsförening 1(3)

2015-03-29

1. Mötet öppnades och dagordningen godkändes
2. Till ordförande på årsmötet valdes Mikael Thunberg
Till justeringsmän och rösträknare valdes Joakim Andersson och Sten Lindskog.
Protokolljusteringen görs efter överenskommelse med sekreteraren och inom 14-dagar
3. Verksamhetsberättelsen och den ekonomiska rapporten godkändes, bilaga 1 och 2.
4. Christer Larsson läste upp revisionsberättelsen och stämman godkände denna och gav styrelsen ansvarsfrihet

5. Val av styrelse:	Ordförande 2 år	Mikael Thunberg
	Sekreterare 2 år	Greger Malmqvist
	Styr. suppl. 2 år	Tommy Ljunggren
	Styr. suppl. 1 (fyllnadsval)	Jan Lans
Övriga val:	Revisor 2 år	Mats Härstedt
	Revisor suppl. 2 år	Sten Lindskog
	Valberedning 1 år	Carl-axel Wildt
	Valberedning 1 år	Sten Lindskog
	Valberedning 1 år	Lena K Malmberg

6. Styrelsen förslag till kommande åtgärder:

a/ Asfaltering av vägarna på Idalaområdet 2015

Jan Lans informerade stämman i samband med styrelsens förslag om asfaltering av vägar på Idala 2015, i enlighet med **bilaga 3**.

Finansieringsförslaget från styrelsen är att använda ca 300 000,00 kr av eget kapital, bidrag från Trafikverket och Lunds Kommun med ca 550 000,00 kr samt genom banklån för den del av kostnaden som inte täcks via eget kapital och bidrag. Lånet beräknas bli på ca 750 000,00 kr och planerad amorteringstid är 5-7 år.

Stämman beslutade att godkänna styrelsens förslag och att genomföra asfalteringen med det finansieringsförslag som styrelsen tagit fram, bilaga 3.

b/ Byte av lampor på området

Styrelsen får mandat av stämman att byta lampor på området när styrelsen bedömer att det finns eget kapital till detta.

7. Inkommande motioner

En motion har inkommit från Mia och Kjell Malmqvist, Idalavägen 130

De anser att trafiksäkerheten på Idala bör höjas under den mörka årstiden. Enda sättet att göra det på är att förbättra gatubelysningen. Detta avser hela sträckan från Nils Påls väg till Villavägen. Förslaget är att det i samband med utbyte av befintlig gatubelysning monteras upp extra lyktstolpe mellan var och en av de befintliga stolparna.

Styrelsen och stämman bedömer att det inte finns pengar till detta och motionen avslås.

8. Övriga frågor

Tonen från Lunds Renhållningsverk har hårdnat och frågan kom upp om det går att byta entreprenör? Nej, Kommunen har upphandlingsmonopol på att transportera bort hushållsavfall.

Sopkärlen ska stå på hårdgjord yta och Lunds Renhållningsverk har skyldighet att hämta kärlen 3 meter in på tomten.

Gunnar kontaktar Lunds Renhållningsverk då det efter tömning finns glas och plast liggande på vägarna.

Framöver ska inkommande motioner läggas in på hemsidan

Sten Lindskog bad de förtroendevalda att meddela Valberedningen senast den 31 oktober om man tänker avgå

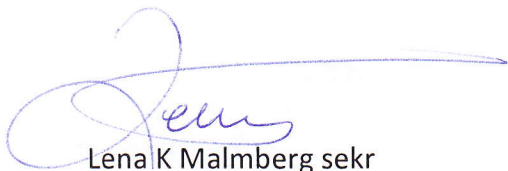
Boende på Björkerödsvägen tar själv ner trädet/grenen som Lunds Renhållningsverk har haft synpunkter på.

Boende kan med styrelsen godkännande och hänsyn till årsmötesbeslut 2014 ta bort träd/grenar 2 meter från asfaltskanten och rakt upp.

Det framfördes ett stort tack till styrelsen för det enorma arbetet de lägger ner

9. Mötet avslutades

Veberöd Idala den 29 mars 2015



Lena K Malmberg sekr



Mikael Thunberg ordf



Sten Lindskog just.



Joakim Andersson just.

Asfaltering av vägar på Idalaområdet 2015

På Idalaområdet finns många vägar som är i stort behov av asfaltering. Styrelsen har i listan nedan prioriterat de vägavsnitt där vi bedömer att behovet av asfaltering är störst. Prioriteringen utgår ifrån vägens status/skick och hur mycket trafik vägen har. Vägar med mer trafik prioriteras före vägar med mindre trafik. Styrelsen anser att samtliga vägavsnitt i listan behöver asfalteras under 2015.

- 1 Promenaden, från Mellanvägen till Barrstigen
- 2 Mellanvägen, del av, mellan Promenaden och Rönnvägen
- 3 Ljungvägen, från Idalavägen till Promenaden, fränsett sidovägen
- 4 Villavägen, från Idalavägen till Villavägen 12, statsbidrag
- 5 Nils Påls Väg, från Idalavägen fram till första slingan, statsbidrag
- 6 Rönnvägen, från Idalavägen och ca 12 meter in på Rönnvägen
- 7 Nävervägen, från Idalavägen till Promenaden
- 8 Promenaden, från Nävervägen och söderut
- 9 Hövadvägen, matarvägen, ej slingorna, statsbidrag
- 10a Idalavägen, från Nils Påls väg till Promenaden, statsbidrag
- 10b Idalavägen från Nils Påls väg till Russvägen, statsbidrag
- 10c Idalavägen, delar av vägen där det finns mycket rötter, statsbidrag
- 11 Promenaden, från Idalavägen till Mellanvägen
- 12 Rönnvägen, från Idalavägen till Mellanvägen
- 13 Ekevägen
- 14 Ludvigstigen, från Villavägen fram till soptunnorna vid stigen
- 15 Nils Påls väg, från Skogsängavägen fram till sista slingan, ej slingan
- 16 Björkerödsvägen, statsbidrag

Kostnaden för ovanstående asfaltering är beräknad till ca 1,6 miljoner, inklusive moms.

Finansieringsförslag med utgångspunkt i att vi får 60% i bidrag för vägar med statsbidrag:

Finansieras med egna medel ca 300 000 kronor, bidrag från Trafikverket och Lunds kommun med ca 550 000 kronor samt genom banklån för den del av kostnaden som inte täcks via egna medel och bidrag. Lånet beräknas bli på ca 750 000 kronor och planerad amorteringstid är 5-7 år.

Årsmötet föreslås besluta:

- att genomföra asfaltering i enlighet med styrelsens förslag ovan, vägavsnitt 1-16 och
- att finansiering sker i enlighet med styrelsens förslag ovan.

2015-02-04

Styrelsen för Idala vägsamfällighetsförening