

Protokoll fört vid årsmötet med Idala Vägsamfällighetsförening 2020-03-15

1. Mötet öppnades och dagordningen godkändes

- Antal fastigheter representerade på mötet: 28 st

2. Val av ordförande för mötet samt justeringsmän

- Till ordförande för årsmötet valdes Mikael Thunberg
 - Till justerare och rösträknare valdes Joakim Andersson och Tobias Larsson
- Protokolljustering görs efter överenskommelse med sekreteraren och inom 14 dagar.

3. Rättelse av årsmötesprotokoll 2019-03-17

- Tommy Ljunggren valdes som suppleant för 2 år.

4. Verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport

- Verksamhetsberättelsen och den ekonomiska rapporten godkändes. Bilaga 1 och 2, med tillägg att sopningen av Idalastigen ger en viss effekt.

5. Revisionsberättelse och ansvarsfrihet för styrelsen

- Föreningens revisorer kunde inte vara på plats. Ulrika Djignagård läste upp revisionsberättelsen. Stämman godkände denna och gav styrelsen ansvarsfrihet.

6. Val av styrelse

- Vice Ordförande för en tid av 2 år: Gunnar Skoog, omval
- Kassör för en tid av 2 år: Frederick Degrande, nyval
- Styrelsesuppleant för en tid av 2 år: Tobias Larsson, nyval

Övriga val

- Revisor för en tid av 2 år: Christer Larsson, omval
- Revisorsuppleant för en tid av 2 år: Bengt Andreasson, nyval
- Fyllnadsval: sekreterare, 1 år: Sebastian Cato, nyval
- Valberedning för en tid av 1 år: Björn Granvik (sammankallande) samt Joakim Andersson och Ulrika Djignagård, nyval.

7. Farthinder på Idalaområdet

Styrelsen har i kallelsen till mötet lämnat följande information:

- 30 km och högerregeln gäller på hela Idalaområdet, trots detta har styrelsen fått in många reaktioner från boende på området om att hastigheten som många bilar framförs i är betydligt högre än 30 km. Idalavägen som är genomfartsled med utfarter på vägen uppfattar styrelsen är den väg där hastigheten är högst, därför föreslår styrelsen årsmötet besluta att det sätts upp farthinder på Idalavägen vid Promenaden och Grangången. Farthindren föreslås vara två trafiköar på respektive plats där två av trafiköarna har bågar med 30 skyltar och två av öarna har pollare. Totalkostnad för åtgärderna beräknas till ca 70 000 kr inkl. moms.
- Diskussion bland deltagarna om olika fördelar och nackdelar med styrelsens förslag.

TD
MT

FL

- Diskussion om olika förslag: Mobil fartkamera, skylt som visar faktisk hastighet/digitala hastighetsskyltar, grop och gupp som i Hemmestorp By.
- Årsmötet beslutar i enlighet med styrelsens förslag, vilket innebär att det sätts upp farthinder på Idalavägen vid Promenaden och Grangången. Farthindren blir två trafiköar på respektive plats där två av trafiköarna har bågar med 30 skyltar och två av öarna har pollare. Totalkostnad för åtgärderna beräknas till ca 70 000 kr inkl. moms.
- Styrelsen undersöker även vad det kostar att investera i digitala hastighetsskyltar och återkommer till nästa årsmöte kring detta.

8. Inkomna motioner

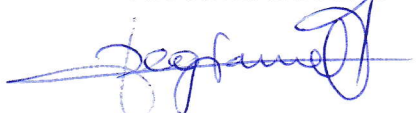
- Inga motioner inkomna

9. Övriga frågor

- Vägreparationer
Potthål kommer att lagas under våren/sommaren. Större asfaltering planeras till 2021 eller 2022. På nästa årsmöte diskuteras hur vi går vidare med asfalteringen.
Fråga om utvärdering av sista större asfaltering, särskilt med tanke på rötter. Jan Lantz förklarar hur man jobbade då.
- Styrelsen tackar Ulrika Djignagård och Sten Lindskog för deras arbete.

10. Mötet avslutades

Idala den 15 mars 2020


Frederick Degrande
Sekreterare 


Mikael Thunberg
Ordförande 


Joakim Andersson
Justerare 


Tobias Larsson
Justerare 

Bilaga 1: Verksamhetsberättelse 2019

Bilaga 2: Ekonomisk rapport med Balansräkning och Resultaträkning 2019