

Protokoll fört vid extra stämma med Idala Vägsamfällighetsförening 2020-06-08

1. Mötet öppnades och dagordningen godkändes

- Antal fastigheter representerade på mötet: 20 st

2. Val av ordförande för mötet samt justeringsmän

- Till ordförande för stämman valdes Mikael Thunberg
 - Till justeringspersoner och rösträknare valdes Joakim Andersson och Lars Andersson
- Protokolljustering görs efter överenskommelse med sekreteraren och inom 14 dagar.

3. Beslut om asfaltering kommande år

Styrelsen har i kallelsen till mötet lämnat följande information:

- Styrelsen föreslår att följande vägar ska asfalteras 2023 eller 2024: de delar av Rönnvägen och Mellanvägen som inte asfalterades 2015, Barrstigen, Lövvägen, Bokbacken, delar av Cypressgången, sidovägen på Ljungvägen, Promenaden från Ljungvägen mot Barrstigen, Kaprifolvägen, Enestigen och del av Promenaden, Nävervägen från Promenaden och österut, Idastigen, Ludvigstigen inre delen, Villavägen öster om Hövadsvägen samt slingorna på Hövadsvägen och Skogsängavägen. Lagning av potthål på dessa gator kommer att ske årligen i väntan på det större asfalteringsarbetet.

Styrelsen föreslår att stämman beslutar att årsmötet 2021 ska ta beslut om vilka vägar som ska asfalteras framöver och när detta ska ske.

Stämman beslutar i enlighet med styrelsens förslag.

4. Beslut om asfaltering 2020

Styrelsen har i kallelsen till mötet lämnat följande information gällande vägbidragssituationen, behovet av asfaltering samt asfalteringsanbud:

- Trafikverket har i april meddelat att Idala vägsamfällighetsförening kommer att förlora statsbidraget för Idalavägen, Nils Påls väg matarvägen, Skogsängavägen matarvägen, Björkerödsvägen, Villavägen och Hövadsvägen matarvägen med följande motivering: "Vägen ligger inom kommunalt väghållningsområde och är detaljplanlagt. Vägen saknar därför bidragsrätt och kommer att upphöra som bidragsväg 2021-01-01". Övriga vägar har vi aldrig haft något bidrag för.
- Beslutet från Trafikverket innebär att vi förlorar ett årligt driftsbidrag på ca 16 000 kr samt förlorar rätten att söka bidrag för asfaltering för vägar som vi tidigare varit bidragsberättigade för. Vid vår förra asfaltering 2015 fick vi 370 000 i bidrag till asfalteringen. Med anledning av detta har styrelsen tagit in anbud för asfaltering av Idalavägen från Promenaden till Rönnvägen och del av Nils Påls väg från ungefär tredje till fjärde slingan och ansökt om bidrag hos Trafikverket för asfaltering av dessa sträckor. Beviljas vi bidrag på motsvande sätt som 2015 kan vi få ett bidrag på ca 90 000 kr. Kan vi asfaltera under sommaren får vi även ett lägre pris än normalt för asfalten, då oljan är billigare nu.
- Styrelsen har även sett över behovet av asfaltering på hela området och kommit fram till att slingorna på Nils Påls väg tillhör de gator som har sämst asfalt och har därför begärt

hm
se
ms

in anbud även för dessa. Det är praktiskt att asfaltera slingorna samtidigt som delar av matarvägen för att få ett lägre kvadratmeterpris på arbetet, då kvadratmeterpriset blir billigare vid större volymer och för att undvika extra kostnader för fräsning när slingorna ansluter till matarvägen.

Stämman föreslås besluta att styrelsen får i uppdrag att besluta om att genomföra asfaltering av delar av Idalavägen, delar av Nils Påls väg och slingorna på Nils Påls väg under 2020, till en kostnad av ca 630 000 kr inklusive moms, oavsett vilket besked vi får från Trafikverket. Finansiering sker genom ett banklån på 300 000 kr, egna medel samt eventuella bidrag.

Stämman beslutar i enlighet med styrelsens förslag.

5. Fällning av träd och kapande av rötter

Styrelsen föreslår att stämman ger styrelsen eller av styrelsen utsedda personer rätt att

- *Fälla träd inom två meter från väg och ta bort grenar upp till 3,5 meter.*
- *Vid nyasfaltering kapa och ta bort rötter under eller i anslutning till vägbana som kan påverka vägen*
- *Fälla träd bortom två meter från väg om de kan antas påverka vägbanans skick eller har fallrisk när rötter kapats eller tagits bort i samband med asfaltering.*

Stämman beslutar i enlighet med styrelsens förslag.

6. Mötet avslutades

Idala den 11 juni 2020



Sebastian Cato
Sekreterare



Mikael Thunberg
Ordförande



Joakim Andersson
Justeringsperson



Lars Andersson
Justeringsperson